

## PDASR 2026 – APPEL A PROJETS

### ANNEXE 1 – NOTE CADRE

#### **A – Qui peut en bénéficier ?**

- les collectivités locales
- les associations
- les établissements scolaires
- les sociétés et entreprises

#### **B – Critères de sélection :**

Sont priorisées les actions qui remplissent les conditions suivantes :

**1) – L'adéquation aux enjeux prioritaires de la sécurité routière :** fixés par le Document Général d'Orientation 2023-2027 et par le bilan de l'accidentalité pour le département de la Seine-Maritime :

- Les deux-roues motorisés ;
- Les conduites à risques (alcool, stupéfiants, vitesse et non respect des priorités, distracteurs) ;
- Les nouveaux modes de mobilité dite « douce » vélos, (y compris assistance électrique), engins de déplacement personnel motorisés et marche ;
- Le risque routier professionnel.

Les actions présentées doivent s'inscrire pleinement dans les thèmes et objectifs susmentionnés et fixés dans l'appel à projet ci-joint. Cette concentration des actions a pour objectif de renforcer l'ensemble des messages de prévention diligentés et accroître leur efficacité auprès de public cible.

S'agissant des deux-roues motorisés et des nouveaux modes de mobilités, les actions pourront consister à sensibiliser les usagers directement concernés à leur sécurité, mais pourront également viser les autres catégories d'usagers, relativement à la sécurité des usagers vulnérables. Dans tous les cas, les actions veilleront à ne pas stigmatiser une catégorie d'usager.

**2) – La transversalité des actions :** les accidents de la route sont généralement liés à l'accumulation de différents facteurs. La coordination sécurité routière portera donc une attention particulière sur le caractère pluri-thématisé des projets d'actions présentés en privilégiant les enjeux prioritaires identifiés ci-dessus.

**3) – Les actions innovantes :** Les financements attribués au titre de l'année 2025 ne font pas l'objet d'une tacite reconduction. Le dynamisme de la politique de sécurité routière sera maintenu

au travers du renouvellement des messages passés auprès des publics ciblés. La pérennisation de ce processus sera assurée en grande partie dans le cadre de la présentation d'actions innovantes. La coordination sécurité routière privilégiera ces dernières. Pour les actions reconduites, la coordination sécurité routière jugera l'opportunité de maintenir le partenariat financier au regard de la présentation d'un bilan exhaustif de l'exercice précédent (indicateur de réussite) et des évolutions portées sur ce dernier.

**4) – Les effets à long terme :** la modification pérenne du comportement des usagers passe par l'ancrage durable des messages de sécurité routière distillés. Ce processus passe par deux facteurs prépondérants : la diffusion de messages simples et clairs, une mise en œuvre rapide et pragmatique des actions qui favorisent un effet dans le long terme. Une attention particulière sera donc portée sur les actions qui auront un effet durable en inscrivant des bonnes pratiques de sécurité routière dans les activités quotidiennes des personnes cibles.

**5) – Les moyens alloués :** pour s'assurer de la réussite d'une action et de l'obtention des objectifs ciblés, les moyens humains et matériels alloués doivent être en adéquation avec l'ambition recherchée. La coordination sécurité routière privilégiera les actions faisant l'objet d'un partenariat multiple et élargi et pourra mettre gracieusement à disposition des porteurs de projet, des Intervenants Départementaux de Sécurité Routière (IDSR). **Une attention particulière sera portée lors de l'instruction des demandes sur la médiatisation prévue par le porteur de projet. Elle devra être précisée lors de la remise des projets.**

#### **C – Taux de financement :**

**Seules les dépenses directement liées au volet sécurité routière** entreront dans le calcul de l'assiette de subvention. Les frais d'hébergement des bénéficiaires de l'action, les frais de réception et les coûts salariaux du porteur de projet ne seront pas subventionnables. Les projets en cohérence avec les enjeux prioritaires (actions et publics) **pourront être financés jusqu'à 80 % maximum de la dépense subventionnable (ou assiette de subvention)**. Les demandeurs devront fournir un plan de financement exhaustif (recettes et dépenses).

**Cette participation financière sera effective sous réserve du budget alloué et des disponibilités de crédits.** Par ailleurs, la coordination sécurité routière pourra subventionner des actions ne s'inscrivant pas directement dans les enjeux prioritaires mais pouvant avoir un impact important dans la lutte contre l'insécurité routière en Seine-Maritime. **Ce soutien ponctuel bénéficiera d'un taux de subvention minoré** apprécié au cas par cas.

L'accord de subvention fera l'objet de la signature d'une convention bipartite entre le chef de projet sécurité routière et le représentant dûment habilité porteur de projet.

La subvention sera versée sous réserve de :

- l'achèvement complet et effectif de l'action au moment de la demande de versement ;

- la présentation des pièces justificatives de réalisation de la dépense, dans les délais fixés à la convention ;
- la présence des logos État et Sécurité Routière sur tous les supports de communication liés à l'action, objet de la subvention.

**D – Présentation des dossiers :**

En vue d'être analysés et instruits par la coordination sécurité routière, les projets devront être déposés avant le **16 février 2026** (délai de rigueur) via la démarche simplifiée que vous trouverez sur le site internet départemental de l'État :

[site internet de l'Etat en Seine-Maritime](#)

**Toute demande non conforme ou incomplète sera rejetée.**